CityWalk informační list pěší dostupnosti

VÝHODY PĚŠÍ DOSTUPNOSTI A PĚŠÍ DOPRAVY

Interreg
Danube Transnational Programme
EUROPEAN UNION

VYŠŠÍ ÚROVEŇ

80%

- znalost sousedů
- družnost
- důvěra
- politická účast

Sociální dopad

Zdraví

CHŮZE JE ZDRAVÁ

- přirozené cvičení
- podporuje zesílení kostí
- redukuje riziko zranění z pádů
- zvyšuje flexibilitu svalů
- pohyb kloubů
- snižuje riziko různých nemocí

pozitivní dopad na sociální soudržnost

častější sociální interakce

povzbuzování inkluze a rovnosti

města přitahují talentované nové obyvatele a turisty

posílení místní ekonomiky

šetří peníze na obecní úrovni

šetří peníze v domácnosti

snižuje obezitu

zvyšuje očekávanou délku života

pozitivní dopad na duševní zdraví a pocit štěstí

snižuje riziko různých nemocí

ochrana půdy/více vegetace

nižší počet dopravních kolon a méně skleníkových plynů

menší potřeba prostoru a materiálů

lepší kvalita vzduchu

- 1 jediný strom může vyrovnat přibližně 2 500 km řízení ročně
- skrze chůzi a cyklistickou dopravu cestou do školy nebo do práce je možné ušetřit městu nejméně 17 kg emisí na osobu za rok

- *„Na prostředí s dobrou pěší dostupností by se mělo nahlížet jako na ekonomickou infrastrukturu, která přitahuje zaměstnání a do které by se podle toho mělo investovat.“ Paul Shaker*

Ekonomika

Životní prostředí

ČISTÁ FAKTA

- zajímavá IRSKÁ studie ukázala, že obyvatelé ulice s intenzitou dopravy 2 000 vozidel za den mají třikrát více přátel, než ti žijící na ulicích s intenzitou dopravy 16 000 vozidel za den

- CHŮZE snižuje riziko úmrtí z různých příčin až o 20 %
- v roce 2013 bylo v Anglii uskutečněno až 18 % cest kratších než jeden kilometr, takže každá z těchto cest mohla být snadno nahrazena příjemnou 20minutovou procházkou

50%

20%

- v USA lidé každoročně utratí více než 8 000 $ za svá auta. Méně než 20 % z těchto peněz (za řidičský průkaz, pojištění, opravy a údržbu) zůstane v lokální ekonomice

1 km cesty = 20 min chůze

70%

- analýza provedená správním dopravním úřadem v Londýně dokonce ukázala, že pěší utratí o 70 % více než řidiči

- v roce 2013 bylo v Anglii uskutečněno až 18 % cest kratších než jeden kilometr, takže každá z těchto cest mohla být snadno nahrazena příjemnou 20minutovou procházkou

80%

CityWalk informační list pěší dostupnosti

NEGATIVNÍ DOPADY

Interreg
Danube Transnational Programme
EUROPEAN UNION

Sociální důsledky

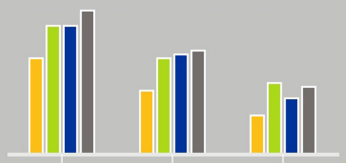
• V okrajových oblastech je doprava závislá na motorových vozidlech a tím pádem závislost na autech přispívá k nerovnováze a nedostatku sociálních interakcí, které mají za následek zvyšování sociální a třídní segregace

Zdraví

RIZIKO RŮZNÝCH PROBLÉMŮ

- vysoký krevní tlak
- vysoký LDL cholesterol
- diabetes 2. typu
- koronární srdeční nemoci
- mrtvice
- klinická deprese

NEUDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ MOBILITA



- snížená úroveň sociálního zapojení a důvěry
- negativní dopad na sociální soudržnost
- nižší počet náhodných setkání
- finančně více zranitelné domácnosti
- vysoká cena zdravotních potíží
- negativní dopad na místní ekonomii
- sedavý životní styl
- obezita
- četné zdravotní problémy
- kratší předpokládaná délka života
- vyčerpání zásob paliva
- znečištění vzduchu
- zvukové znečištění
- TOM efekt

Ekonomika

• Jen ve Velké Británii cena nemocí vyplývající z fyzické neaktivity byla odhadnuta až na 14,2 miliard $ ročně

Životní prostředí

90%

• Odhadnutá cena negativních zdravotních důsledků znečištění vzduchu dosahuje kolem 2 % HDP v rozvinutých zemích a asi 5 % HDP v rozvojových zemích, kde je znečištění vzduchu až na 90 % v důsledku emisí z vozidel

ČISTÁ FAKTA

• Švédský výzkum z let 2004-2008 potvrdil, že jízda autem byla významně spojena s vysokou převahou nízké sociální účasti a nízké celkové důvěry v porovnání s aktivním dojížděním a tato asociace se zvýšila spolu s dobou dojíždění

• V Evropě 50 % lidí buď trpí nadváhou nebo je obézní, zatímco více než 20 % lidí je obézních; děsivější je, že v Evropském regionu WHO jedno ze tří 11letých dětí trpí nadváhou nebo je obézní

50%

50%

• Ve Spojených státech mohou domácnosti s nízkým příjmem závislé na automobilové dopravě snadno utratit až 50 % jejich rozpočtu na dopravu a doprava je DRUHÝM největším výdajem domácností v USA. V Evropě je palivo a údržba osobních vozidel ČTVRTÝM největším výdajem

90%

82 % CO_2 emisí pochází ze spalování fosilních paliv