CityWalk informační list pěší dostupnosti

PLÁNOVÁNÍ PĚŠÍ DOSTUPNOSTI A PĚŠÍ DOPRAVY

Interreg
Danube Transnational Programme

PROČ MUSÍME PLÁNOVAT PĚŠÍ DOSTUPNOST

Od začátku 20. století auta postupně zabírají města a vyžadují více místa, ale dokonce i DNES, přes všechny tyto změny, KAŽDÁ CESTA MĚSTEM pořád ZAČÍNÁ a KONČÍ CHŮZÍ!!

50%

- Dnes žije až 50 % globální populace ve městech
- V současnosti používá VÍCE než 1 miliarda lidí nějakou městskou dopravu

1 miliarda lidí

Zlepšení pěší dostupnosti ve městech přiměje LIDI VÍCE CHODIT

DOPRAVNÍ PLÁNOVÁNÍ SE MĚNÍ

JAK PLÁNOVAT PĚŠÍ DOSTUPNOST A PĚŠÍ DOPRAVU

Prvním zásadním krokem je příprava plánu, který určí CÍLE, KONKRÉTNÍ potřeby INTERVENCE a SILNIČNÍ MAPU pro implementaci

KLÍČOVÉ ASPEKTY PLÁNOVÁNÍ PĚŠÍ DOSTUPNOSTI A PĚŠÍ DOPRAVY

1 **skutečná účast na procesu**

- ovlivňuje život občanů
- lepší životní prostředí
- zapojení zainteresovaných osob

2 **AUDIT skrze analýzu**

- více statistických dat
- data spojená s pohybem
- sběr dat o cestovních zvyklostech (dopravním chování)

3 **INTEGROVANÝ PŘÍSTUP**

- integrace s místní dopravní policií
- plánování v souladu s dalšími městskými oblastmi
- měření „vedlejších efektů“
- zmírnit negativní dopad

4 **Strategický plán pěší dopravy na úrovni města**

- zahrnuje celé město
- zvýšení částí aktivních forem mobility
- náklady na používání aut
- strategický rámec pro zlepšení pěší dostupnosti
- identifikuje oblasti, do kterých je třeba investovat

5 **Plány auditů pěší infrastruktury na úrovni komunity**

- ovlivňuje život občanů
- lepší životní prostředí
- zapojení zainteresovaných osob

PLÁNY PĚŠÍ DOPRAVY MUSÍ OBSAHOVAT INTEGROVANÝ ZPŮSOB ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

- ✓ integrované městské rozvojové strategie
- ✓ plán udržitelné městské mobility (SUMP)
- ✓ strategický rámec

PLÁNY PĚŠÍ DOPRAVY MUSÍ IDENTIFIKOVAT RŮZNÉ TYPY INTERVENCÍ

- ✓ investice do infrastruktury pro pěší
- ✓ měkká opatření, která zvýší povědomí o důležitosti chůze
- ✓ návrhy zásad, změna místní legislativy (stavební předpisy, například předpisy pro parkování)

CityWalk informační list pěší dostupnosti

ZVÝŠENÍ POVĚDOMÍ

Interreg
Danube Transnational Programme

ZMĚNA

„Vykročte ve víře. Nemusíte vidět celé schodiště, jen udělejte první krok.“

Martin Luther King Jr.

KROKY ZMĚNY

1. PEČLIVÉ PLÁNOVÁNÍ
2. VYSOKÁ KVALITA INFRASTRUKTURY PRO PĚŠÍ
3. DESIGN ULIC
4. INTEGRACE CHŮZE S JINÝMI ZPŮSOBY DOPRAVY
5. MĚŘENÍ ÚROVNĚ PĚŠÍ DOSTUPNOSTI
6. ZMĚNA CHOVÁNÍ NA SPOLEČENSKÉ ÚROVNI

JAK PŘESVĚDČIT LIDI KE ZMĚNĚ?

Závazné budování, vzdělání a zvyšování povědomí o problému

Plánování s účastí

Občané musejí být aktivní:
Aby mohli BÝT SOUČÁSTÍ návrhu řešení, přimějte je řešení podpořit

Vzdělávací programy

ZAČNĚTE ve VELMI RANÉM VĚKU: programy pro školáky, které vysvětlují důležitost udržitelné MĚSTSKÉ MOBILITY

Vést příkladem

zaměstnanci samosprávy:
VEDOUCÍ PŘEDSTAVITELÉ města se musí sami zavázat k AKTIVNÍ DOPRAVĚ a demonstrovat tento závazek

" do PRÁCE"

Hravost

Výzvy k tomu ujít denně určitou vzdálenost, soutěže mezi firmami, školami (např. „tohle město drží dietu“)

Kampaně zvyšující povědomí o problému

UKÁZAT lidem NEBEZPEČÍ sedavého životního stylu a jak individuální, tak komunitní úroveň VÝHOD časté chůze nebo cyklistické dopravy

" umění CHODIT"

MÍSTNÍ PRAVIDLA

Regulace výstavby SILNIC

Užší ulice/pruhy snižují rychlost

ZÚŽENÍ VOZOVKY = více místa pro jiné funkce: chodníky, cyklistické stezky atd.

PARKOVÁNÍ

≥ 92%

Každé parkovací místo vyžaduje alespoň 15 m² cenného MĚSTSKÉHO VEŘEJNÉHO PROSTORU a každý řidič denně použije 2 až 5 parkovacích míst

≥ 3%

Aktivní management parkování: zavedení placeného parkování, zvýšené ceny parkování, snížení nebo omezení parkovacích míst

Vytvářet pravidla, která podporují koncentraci aktivit

Místní pravidla výstavby by měla investory k projektování se SMÍŠENÝM VYUŽITÍM území

RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ

RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ = SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

BEZPEČNOST DOPRAVY: snížení RYCHLOSTI, rychlostních limitů AUT v úzkých ulicích na 30 km/h, zabezpečení a úprava prostoru pro cyklistickou dopravu

EKONOMICKÉ MOTIVÁTORY

POUŽITÍ AUT JE DRAHÉ

Nejjednodušší způsob, jak odradit lidi od používání aut, je ZAŘÍDIT, aby bylo POUŽÍVÁNÍ AUT výrazně DRAŽŠÍ

1 P =

POHODLÍ / ČAS

ČAS jsou PENÍZE: UŠETŘIT ČAS = UŠETŘIT PENÍZE

Pokud si lidé uvědomí, že řídit každý den do práce znamená strávit spoustu času v koloně a veřejná doprava nebo cyklistika zkrátí jejich cestu o polovinu, dají se mnozí z nich zlákat a nechají auto doma

LEVNĚJŠÍ VEŘEJNÁ DOPRAVA

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ je atraktivní a vysoce kvalitní veřejná doprava za přijatelnou cenu

- měsíční slevy
- čtvrtletní a roční jízdenky
- speciální kombinované kartičky
- veřejná doprava zdarma pro specifické skupiny
- motivace pro firmy zaplatit jejich zaměstnancům dopravu