



## PRO MUSÍME PLÁNOVAT P ŠÍ DOSTUPNOST

Od za átku 20. století auta postupn zabírají m sta a vyžadují více místa, ale dokonce i DNES, p es všechny tyto zm ny, KAŽDÁ CESTA M STEM po ád ZA ÍNÁ a KON Í CH ZÍ!!



- Dnes žije až 50 % globální populace ve m stech
- V sou asnosti používá VÍCE než 1 miliarda lidí n jakou m stskou dopravu

**1 miliarda lidí**

Zlepšení p ší dostupnosti ve m stech p im je LIDI VÍCE CHODIT

### DOPRAVNÍ PLÁNOVÁNÍ SE M NÍ



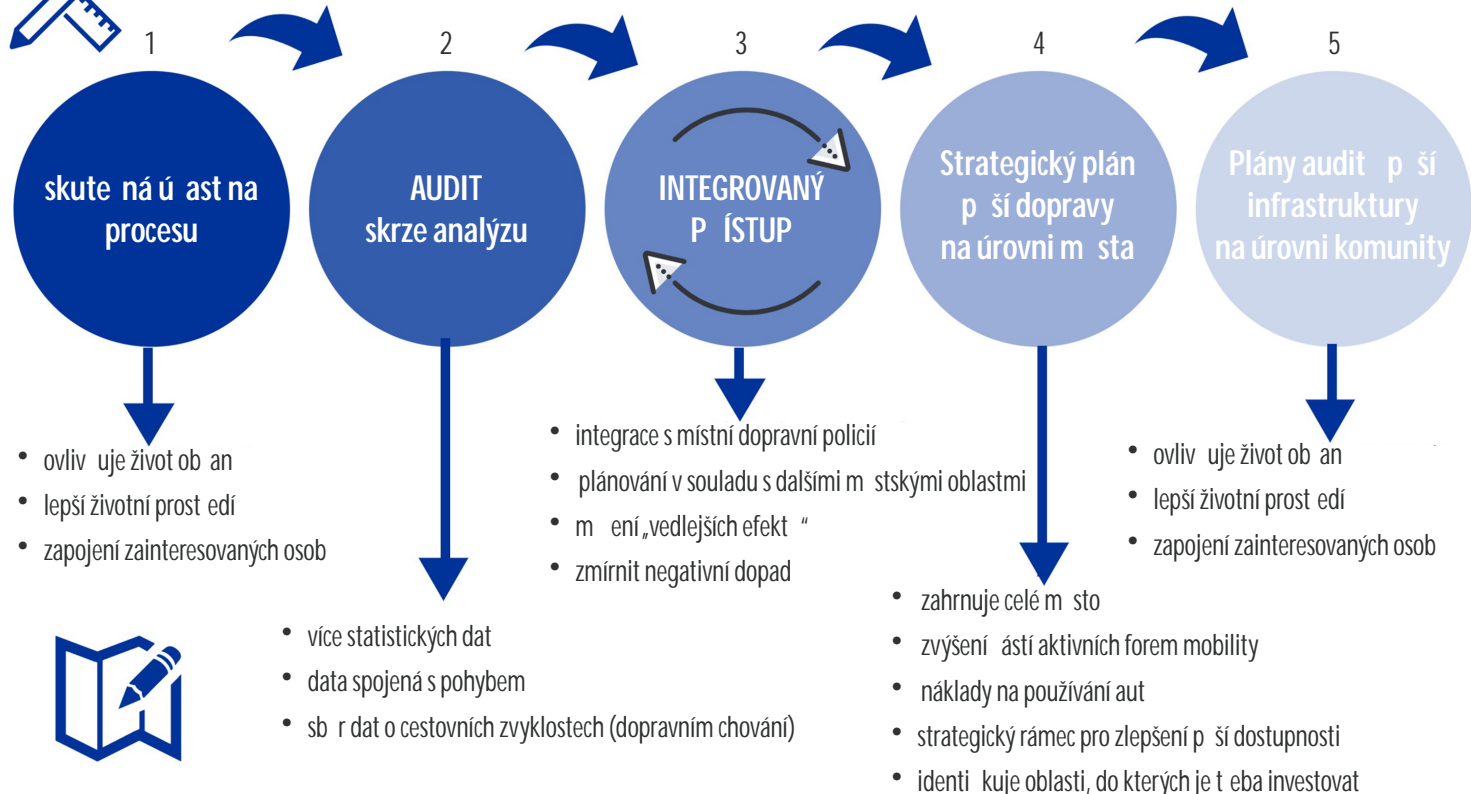
## JAK PLÁNOVAT P ŠÍ DOSTUPNOST A P ŠÍ DOPRAVU



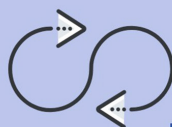
Prvním zásadním krokem je p íprava plánu, který ur í CÍLE, KONKRÉTNÍ pot eby INTERVENCE a SILNÍ NÍ MAPU pro implementaci



## KLÍ OVÉ ASPEKTY PLÁNOVÁNÍ P ŠÍ DOSTUPNOSTI A P ŠÍ DOPRAVY



## PLÁNY P ŠÍ DOPRAVY MUSÍ OBSAHOVAT INTEGROVANÝ ZP SOB EŠENÍ PROBLÉM



## PLÁNY P ŠÍ DOPRAVY MUSÍ IDENTIFIKOVAT R ZNÉ TYPY INTERVENCÍ



- ✓ integrované m stské rozvojové strategie
- ✓ plán udržitelné m stské mobility (SUMP)
- ✓ strategický rámec



- ✓ investice do infrastruktury pro p ší
- ✓ m kká opat ení, která zvýší pov domí o d ležitosti ch ze
- ✓ návrhy zásad, zm na místní legislativy (stavební p edpisy, nap íklad p edpisy pro parkování)

Vykroťte ve vířevě.  
Nemusíte vidět celou  
schodiště, jen udělejte  
první krok.

Martin Luther King Jr.

Plánování s účastí

## KROKY ZMĚNY

1. PEČLIVÉ PLÁNOVÁNÍ
2. VYSOKÁ KVALITA INFRASTRUKTURY PRO POUŽITÍ
3. DESIGN ULIC
4. INTEGRACE CHODCE S JINÝMI ZPŮSOBY DOPRAVY
5. MĚŘENÍ ÚROVNĚ POUŽITÍ DOSTUPNOSTI
6. ZMĚNA CHOVÁNÍ NA SPOLEČENSKÉ ÚROVNI

## JAK PŘESVĚDČIT LIDI KE ZMĚNĚ?

Vzdělávací programy

Vůst pro kladem

Závaznost budování,  
vzdělání a zvyšování  
použití domů  
o problému

"

do PRŮČE

Kampaně zvyšující  
použití domů o problému

Hravost

"

umění CHODIT"

Regulace výstavby SILNIC

Užší ulice/pruhy  
sníží rychlost

ZÚŠERVOZOVKY = více místa pro jinou  
funkce: chodníky, cyklistické stezky atd.

PARKOVÁNÍ

92%

Každé parkovací místo vyžaduje alespoň 15 m<sup>2</sup> cenného  
MĚSTSKÉHO VEŘEJNÉHO PROSTORU a každý den  
použije 2 až 5 parkovacích míst

3%

Aktivní management parkování: zavedení placeného parkování,  
zvýšení cen parkování, snížení nebo omezení parkovacích míst

Vytvářet pravidla, která  
podporují koncentraci aktivit

MĚSTNÍ  
PRAVIDLA

Místní pravidla výstavby by  
mohla investory k projektování  
se SMĚRNÝM VYUŽITÍM přeměnit

RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ

RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

30

BEZPEČNOST DOPRAVY: snížení RYCHLOSTI,  
rychlostních limitů AUT v úzkých ulicích na 30 km/h,  
zabezpečení a oprava prostoru pro cyklistickou dopravu

POUŽITÍ AUT JE DRAHÉ

LEVNĚJŠÍ VEŘEJNÁ  
DOPRAVA

POHODLÍ / AS

EKONOMICKÉ  
MOTIVÁTORY